**التاريخ:** س س/س س/س س س س

**العنوان**: فشل مواقع مراقبة عربات السكك الحديدية (الأجهزة الكاشفة عن المعدات الخارجة عن المسار أوالمسحوبة/ وأجهزة الكشف عن حرارة محور العجلات) – موقع واحد

**الوصف**

<كتابة تفاصيل التغيير>

تتواجد مواقع مراقبة عربات السكك الحديدية عبر شبكة المناطق، وتكون معززة بأجهزة الكشف عن حرارة محور العجلات (HABD) والأجهزة الكاشفة عن المعدات الخارجة عن المسار أو المسحوبة (DDED). في حالة فشل موقع أو عدد من المواقع ينبغي اتخاذ إجراءات تخفيفية لضمان سلامة عربات السكك الحديدية.

**الإجراء المطلوب**

فشل مواقع واحد

<كتابة تفاصيل الإجراءات المطلوبة ذات الصلة بالجهة المعنية>

إذا فشل موقع واحد من مواقع مراقبة عربات السكك الحديدية فلا ينبغي اتخاذ أي إجراء، إلَّا في حالة وجود إنذار سابق للقطار أثناء رحلته صادر عن أجهزة الكشف عن حرارة محور العجلات (HABD) أو من الأجهزة الكاشفة عن المعدات الخارجة عن المسار أو المسحوبة (DDED).

إذا كان هناك إنذار سابق للقطار، فحينها يجب أن يوجه مسؤول القطار السائق بإيقاف القطار في أقرب نقطة عبور، لفحص القطار عن أي دلالات على حرارة محور العجلات أو سحب أحد المعدات أو خروجها عن مسارها.

حالتان أو أكثر من فشل الموقع بشكل متتالي

<كتابة تفاصيل الإجراءات المطلوبة ذات الصلة بالجهة المعنية>

في حالة فشل موقعين أو أكثر بشكل متتالي يجب أن يقوم مسؤول القطار بتوجيه السائق بإيقاف القطار في أقرب محطة لموقع مراقبة عربات السكك الحديدية (المحطة الثانية والرابعة والسادسة ...إلخ) لفحص القطار من أي دلالات على حرارة محور العجلة أو سحب أحد المعدات أو خروجها عن مسارها.

الخلاصة:

<الإشارة إلى الإجراء المزمع تغييره>

الإجراء س س س-س س س-س س س

هذا تعديل على الإجراء س س س-س س س-س س س وينبغي اتباعه حتى إشعار آخر

توقيع:

التاريخ:

المسمى الوظيفي: